ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ

ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ເລກທີ: 8297 /ຍທຂ.ນວ

ວັນທີ: 19 AUG 2024

ໜັງສືລາຍງານ.

ຂາເຂົ້າ | ສຳນັກງານອົງການປົກຄອງ ນວ | ໜ່ວຍງານບໍລິການປະຕູດຽວ

ເລກທີ: 4072

ວັນທີ: 5.9.24

ຮຽນ: ທ່ານ ຫົວໜ້າຫ້ອງວ່າການນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ທີ່ນັບຖື ຢ່າງສູງ.

ເລື່ອງ: ຂໍລາຍງານກ່ຽວກັບການຂໍອະນຸຍາດ ແລ່ນລົດເມສາຍທາງຂົນສົ່ງມວນຊົນໃນນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ຂອງ ບໍລິສັດ ກອນສິນ ໂດຍສານ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ.

- ອີງຕາມ ຂໍ້ຕົກລົງຂອງທ່ານເຈົ້າຄອງນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງ ແລະ ການເຄື່ອນໄຫວ ຂອງພະແນ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ສະບັບເລກທີ 444/ຈນວ, ລົງວັນທີ 07/04/2023;
- ອີງຕາມ ໜັງສືທາງລັດຖະການ ຫົວໜ້າຫ້ອງວ່າການນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ສະບັບເລກທີ 451/ຫວນວ ລົງວັນທີ 07/ ມີນາ/2024. ຂໍອະນຸຍາດແລ່ນສາຍທາງລົດເມ ໃນນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ຕາມການສົ່ງເສີມການທ່ອງທ່ຽວ ຂອງລັດຖະບານ ເພື່ອອຳນວຍຄວາມສະດວກການຂົນສົ່ງ.
- ອີງຕາມ ບົດບັນທຶກ ຂອງພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ລົງວັນທີ 21 /05 / 2024, ປຶກສາຫາລື ໜັງສືສະເໜີທາງລັດຖະບານ ສະບັບເລກທີ 451 /ຫກນວ. ກ່ຽວກັບການຂໍອະນຸຍາດແລ່ນລົດເມສາຍທາງໃນ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ຂອງບໍລິສັດ ກອນສິນ ໂດຍສານ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ.
- ອີງຕາມ ບົດບັນທຶກ ການລົງສຳຫຼວດສາຍທາງ ຄັ້ງວັນທີ 30 /05 /2024.

ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ຂໍຖືເປັນກຽດຢ່າງສູງ ຮຽນລາຍງານມາຍັງທ່ານຊາບວ່າ: ກ່ຽວກັບການຂໍອະນຸຍາດ ແລ່ນລົດເມສາຍໃນນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ຂອງບໍລິສັດ ກອນສິນ ໂດຍສານ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງນະຄອນຫຼວງ ໄດ້ເປີດກອງປະຊຸມ ປຶກສາຫາລື ຮ່ວມກັບ ລັດວິສະຫະກິດລົດເມ ເຫັນວ່າ ມີສາຍທາງທີ່ລົດເມລັດວິສະຫະກິດ ຍັງບໍ່ໄດ້ແລ່ນບໍລິການ ແລະ ຍັງບໍ່ເຂົ້າເຖິງເຂດນອກ ຈຶ່ງເຫັນດີໃຫ້ບໍລິສັດ ກອນສິນ ໂດຍສານ ທົດລອງແລ່ນ ຕາມເສັ້ນທາງທີ່ໄດ້ລົງສຳຫຼວດຄື: -

ເພື່ອປະຕິບັດຕາມລະບຽບຫຼັກການ ກ່ຽວກັບການເປີດສາຍທາງ ແລ່ນລົດຂົນສົ່ງໂດຍສານລົດເມ ປະຈຳທາງໃຫ້ຖືກຕ້ອງ ສອດຄ່ອງເໝາະສົມກັບສະພາບທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ເຮັດໃຫ້ການດຳເນີນທຸລະກິດ ບໍລິການຂົນສົ່ງໂດຍສານ ໃຫ້ມີປະສິດທິພາບ ແລະ ປະສິດທິຜົນສູງ.

ຜ່ານການລົງສຳຫລວດສາຍທາງຕົວຈິງ ຂອງຄະນະວິຊາການ ແລະ ຜູ້ປະກອບການ ວັນທີ 30 /05 /2024 ເວລາ 09:00 ໂມງ ໄດ້ປະຊຸມກ່ຽວກັບການສຳຫຼວດ ສາຍທາງແລ່ນລົດໂດຍສານປະຈຳທາງ, ໂດຍມີຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມ

ປະກອບມີ: ພະນັກງານວິຊາການຂົນສົ່ງ, ພະນັກງານວິຊາການ ໂຍທາເມືອງໄຊທານີ, ຫົວໜ້າບໍລິສັດ ກອນສົນ ໂດຍສານ ຂົນສົ່ງ ແລະ ພະນັກງານ ວິຊາການ ລັດວິສະຫະກິດລົດເມ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ (ມີເອກະສານຊ້ອນທ້າຍ).

I ສາຍທາງແລ່ນລົດໂດຍສານ:

- ກ່ຽວກັບສາຍທາງທີ່ຈະແລ່ນລົດເມປະຈຳທາງ ແມ່ນ ຈຸດເລີ່ມຕົ້ນ ແມ່ນຢູ່ສີ່ແຍກໄຟອຳນາດ ເພື່ອເຊື່ອມຕໍ່ໃສ່ ໂຄງການລົດເມ BRT, ໂດຍນຳໃຊ້ເສັ້ນທາງ ທາງ13 ໃຕ້. ລັດວິສະຫະກິດລົດເມ ນະຄອນຫຼວງບໍ່ໄດ້ແລ່ນ, ມີ 03 ສາຍທາງດັ່ງນີ້:

1. ເລີ່ມແຕ່ ສີ່ແຍກໄຟອຳນາດ ດົງໂດກ ຫາ ບ້ານໂຄກສີວິໄລ ເມືອງ ໄຊທານີ ນວ. (ຫຼັກ 21)
2. ເລີ່ມແຕ່ ສີ່ແຍກໄຟອຳນາດ ດົງໂດກ ຫາ ບ້ານປາກຊາບ ເມືອງໄຊທານີ ນວ
3. ເລີ່ມແຕ່ ສີ່ແຍກໄຟອຳນາດ ດົງໂດກ ຫາ ບ້ານບໍ່ເຫຼັກ ເມືອງໄຊທານີ ນວ. (ຫຼັກ36)

II ໄລຍະທາງແລ່ນລົດໂດຍສານ :

ກ. ເລີ່ມແຕ່ ສີ່ແຍກໄຟອຳນາດ ດົງໂດກ ຫາ ບ້ານໂຄກສີວິໄລ ເມືອງ ໄຊທານີ ນວ. (ຫຼັກ 21) ມີໄລຍະທາງ 12.3 ກິໂລແມັດ

ຂ. ເລີ່ມແຕ່ ສີ່ແຍກໄຟອຳນາດ ດົງໂດກ ຫາ ບ້ານປາກຊາບ ເມືອງໄຊທານີ ນວ. ມີໄລຍະທາງ 23.6 ກິໂລແມັດ.

ຄ. ເລີ່ມແຕ່ ສີ່ແຍກໄຟອຳນາດ ດົງໂດກ ຫາ ບ້ານບໍ່ເຫຼັກ ເມືອງໄຊທານີ ນວ. (ຫຼັກ36). ມີໄລຍະທາງ 27.3ກິໂລແມັດ

ລວມໄລຍະທາງຂອງສາຍທາງມີ 63.2 ກິໂລແມັດ

III ສະພາບເສັ້ນທາງແລ່ນລົດໂດຍສານ :

- ສາຍທາງທີ 1. ເລີ່ມແຕ່ໄຟອຳນາດ ດົງໂດກ ຫາ ບ້ານ ໂຄກສີວິໄລ (ຫຼັກ21) ປະກອບມີ ປະເພດທາງ: ປູຢາງ ຍາວ 12.3 Km, ເສັ້ນທາງມີຄວາມສະດວກ ແລະ ມີຊຸມຊົນ.

- ສາຍທາງທີ2. ເລີ່ມແຕ່ໄຟອຳນາດ ດົງໂດກ ຫາ ປາກຊາບ ປະກອບມີ ປະເພດເສັ້ນທາງ: ທາງປູຢາງ ສາມາດໃຊ້ງານໄດ້ດີ ມີຄວາມຍາວ 23.6 Km, ທາງເຂົ້າຫຼັກ 24 ຫາ ປາກຊາບ ເສັ້ນທາງເປັນທາງປູຢາງ , ລວງກວ້າງໜ້າທາງ 6 m, ຍາວ 8.7Km, ເປັນເຂດຊຸມຊົນບໍ່ໜາແໜ້ນປານໃດ ແລະ ເສັ້ນທາງມີເປເພໜ້ອຍໜຶ່ງ.

- ສາຍທາງທີ 3. ເລີ່ມແຕ່ໄຟອຳນາດ ຫາ ບ້ານ ບໍ່ເຫຼັກ (ຫຼັກ 36) ປະກອບມີ ປະເພດປູຢາງ ສາມາດໃຊ້ງານໄດ້ດີ ທາງສະດວກ ເປັນຊຸມຊົນບາງເຂດ ມີຄວາມຍາວ 27.3 KM.

IV ສະພາບເຖດຖະກິດ ແລະ ຄວາມຄິດເຫັນຂອງປະຊາຊົນ:

- ແຕ່ສີ່ແຍກໄຟອຳນາດດົງໂດກ ຫາ ບ້ານໂດກສີວິໄລ (ຫຼັກ21), ສາຍທາງ ແຕ່ສີ່ແຍກໄຟອຳນາດດົງໂດກ ຫາ ບ້ານປາກຊາບ ແລະ ສາຍທາງ ແຕ່ສີ່ແຍກໄຟອຳນາດດົງໂດກ ຫາ ບ້ານບໍ່ເຫຼັກ (ຫຼັກ36) ເມືອງໄຊທານີ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ມີປະຊາຊົນອາໄສຢູ່ຕະຫຼອດສາຍທາງ, ມີບ້ານລຽນບ້ານ, ຈຳນວນບ້ານທັງໝົດ 18 ບ້ານ, ປະຊາກອນທັງໝົດ 39 ພັນກ່ວາຄົນ, ໝູ່ບ້ານທີ່ທາງລົດໄປຜ່ານ ເຊິ່ງປະກອບມີ: ບ້ານ ບ້ານສະພັງເມິກ, ໄຊ, ໄຊສະຫວ່າງ, ດອນໜູນ, ດົງສ້າງຫີນ,ນ ໂພຄຳ, ນາລ້ອມ, ໂດກສີວິໄລ, ໂນນທອງ, ໃຜ່ລ້ອມ, ນາມົນ, ນາພອກ, ປາກຊາບ, ສົມສະຫ້ອນ, ດົງຄວາຍ, ນາຜາສຸກ, ບໍ່ເຫຼັກ, ແລະ ບ້ານອື່ນໆ...
- ບັນດາໝູ່ບ້ານທີ່ອາໄສຢູ່ຕະຫຼອດສາຍທາງທີ່ລົດໂດຍສານໄປຜ່ານ ສ່ວນຫຼາຍ ແມ່ນປະກອບອາຊີບ, ຄ້າຂາຍ, ພະນັກງານ, ທຳການຜະລິດ ປູກຝັງ ແລະ ລ້ຽງສັດ ເປັນສ່ວນໃຫ່ຍ.
- ຈຳນວນຜູ້ໂດຍສານທີ່ຈະມານຳໃຊ້ລົດໂດຍສານປະຈຳທາງ ຄິດເປັນເປີເຊັນແມ່ນ: ຈາກເທດສະບານເມືອງໄຊທານີປະມານ 30% ແລະ 70% ແມ່ນປະຊາຊົນທີ່ອາໄສຢູ່ລຽບຕາມສາຍທາງ.

V ສັງລວມ:

ໂດຍຜ່ານການຄົ້ນຄ້ວາປຶກສາຫາລື ທັງ 4 ຝ່າຍ ຄື: ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ລັດວິສະຫະກິດລົດເມ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ຫ້ອງການ ຍທຂ ເມືອງໄຊທານີ ແລະ ບໍລິສັດ ກອນສິນ ໂດຍສານ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ ເຫັນດີເປັນເອກະພາບກັນດັ່ງນີ້:

1. ໄດ້ຕົກລົງແລ່ນລົດໂດຍສານຮ່ວມກັນມີຄື: ໃຫ້ບໍລິສັດ ກອນສິນ ໂດຍສານ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ ແລ່ນບໍລິການແມ່ນ ບົດບັນທຶກ ທີ່ໄດ້ແນະນຳ ສາຍທາງທີ່ ລັດວິສະຫະກິດລົດເມ ນວ, ຍັງບໍ່ມີແຜນແລ່ນເທື່ອ ປະກອບມີ 3 ສາຍທາງ, ເມືອງ ໄຊທານີ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ໂດຍນຳນຳໃຊ້ລົດໂດຍສານປະເພດ ລົດເມ 41 ບ່ອນນັ່ງ.

2. ຜ່ານການສຳຫລວດສາຍທາງອີງໃສ່ບໍລິມາດຜູ້ໂດຍສານ ແລະ ເງື່ອນໄຂດ້ານຄວາມເປັນໄປໄດ້ຄື:

- ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ ເຫັນວ່າມີຄວາມສາມາດເປັນໄປໄດ້ເພາະເປັນໄລຍະເວລາຊົ່ວໂມງອອກລົດອອກ ເລີ່ມຕອນເຊົ້າລົດອອກ: 7:00ມ ຮອດ 17:00ມ. 1ຊົ່ວໂມງຖ້ຽວໜຶ່ງ ເຫັນວ່າເປັນການອຳນວຍຄວາມສະດວກໃຫ້ຜູ້ໂດຍສານ ຊ່ວງຂາໄປ-ຂາກັບ, ສະເລ່ຍຜູ້ໂດຍສານປະມານ 10-15 ຄົນ.

ຜ່ານການສຳຫລວດສາຍທາງທັງສາມຝ່າຍ, 3 ສາຍທາງ: ທາງດ້ານວິຊາການ ເຫັນວ່າມີຄວາມສາມາດເປີດບໍລິການສາຍທາງດັ່ງກ່າວ, ສາມາດເປັນໄປໄດ້ ຄາດຄະເນວ່າໃນອະນາຄົດ ຈະມີຜູ້ໂດຍສານເພີ່ມຂຶ້ນນັບມື້ນັບຫຼາຍ.

ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງລາຍງານມາຍັງ ທ່ານເພື່ອຊາບ ແລະ ຂໍທິດຊີ້ນຳໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດດ້ວຍ.

ຫົວໜ້າພະແນກ

ພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ສີວອນ ຊັບທະວີ
Mr.Syvone SUBTHAVY

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ

ຫ້ອງວ່າການ

ເລກທີ: 1693/ຫວນວ

ວັນທີ: 18 ກັນຍາ 2024

ໜັງສືທາງລັດຖະການ

ຮຽນ: - ທ່ານຫົວໜ້າພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ;
- ທ່ານຜູ້ອຳນວຍການລັດວິສາຫະກິດລົດເມ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ.

ເລື່ອງ: ການຂໍອະນຸຍາດແລ່ນລົດເມສາຍທາງຂົນສົ່ງມວນຊົນໃນນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ຂອງບໍລິສັດ ກອນສິນ ໂດຍສານ ຈຳກັດຜູ້ດຽວ.

- ອີງຕາມ ໜັງສືລາຍງານຂອງພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ສະບັບເລກທີ 8297/ຍທຂ.ນວ, ລົງວັນທີ 19 ສິງຫາ 2024;
- ອີງຕາມ ການຊີ້ນຳຂອງທ່ານເຈົ້າຄອງນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ຄັ້ງວັນທີ 09 ກັນຍາ 2024.

ຫ້ອງວ່າການນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ຂໍຖືເປັນກຽດຮຽນສະເໜີການຊີ້ນຳຂອງຂັ້ນເທິງ ມາຍັງບັນດາທ່ານ ດັ່ງນີ້: **"ໃຫ້ພະແນກໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ວິເຄາະວິໄຈລະອຽດ ເພື່ອບໍ່ເປັນການສ້າງຄວາມສັບສົນໃນລະບົບຂົນສົ່ງສາທາລະນະ ແລະ ລັດວິສາຫະກິດລົດເມ ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ຈະຂະຫຍາຍກິດຈະການແນວໃດ ?, ຄວາມຕ້ອງການຂອງສັງຄົມແນວໃດ ?, ສຳຄັນແມ່ນໃຫ້ບັນລຸເປົ້າໝາຍໃນການແກ້ໄຂຫຍັງ ? ກະກຽມລາຍງານຕໍ່ກອງປະຊຸມເຈົ້າຄອງ-ຮອງເຈົ້າຄອງນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ເພື່ອພິຈາລະນາ, ສ່ວນວັນເວລາລາຍງານ ແມ່ນຈະແຈ້ງໃຫ້ຊາບຕາມພາຍຫຼັງ".**

ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງຮຽນສະເໜີມາຍັງບັນດາທ່ານເພື່ອຊາບ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕາມການຊີ້ນຳຂ້າງເທິງນີ້ດ້ວຍ.

ຫົວໜ້າຫ້ອງວ່າການນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ຫ້ອງວ່າການ

ປອ. ໄພຄຳ ໄຊຍະສອນ

<u>ບ່ອນສົ່ງ:</u>

- ເຈົ້າຄອງ-ຮອງເຈົ້າຄອງນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ທ່ານລະ 1 ສະບັບ;
- ເກັບມ້ຽນສຳເນົາ 2 ສະບັບ.

ໂທ-ແຟັກ: 021 260206; E-mail: vtecabinet@live.com